

| ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | ΕΛ.ΣΤΑΤ. | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|--------|------------|------------|------------|-------|------------|-------|------------|----------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|--------------|-------|----|
| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. | % | A/A | | | | | | | | | | | |
| 1 | RENAULT | 221 | 8,8% | 62 | 8,0% | 90 | 13,7% | 78 | 17,6% | 33 | 18,4% | 22 | 6,8% | 10 | 4,0% | 7 | 6,9% | 6 | 8,5% | 69 | 19,4% | 11 | 8,0% | 609 | 10,5% | 1 |
| 2 | HYUNDAI | 161 | 6,4% | 114 | 14,7% | 77 | 11,7% | 14 | 3,2% | 14 | 7,8% | 28 | 8,6% | 42 | 17,0% | 18 | 17,6% | 8 | 11,3% | 23 | 6,5% | 17 | 12,3% | 516 | 8,9% | 2 |
| 3 | TOYOTA | 258 | 10,3% | 42 | 5,4% | 32 | 4,9% | 26 | 5,9% | 6 | 3,4% | 15 | 4,6% | 30 | 12,1% | 18 | 17,6% | 3 | 4,2% | 25 | 7,0% | 9 | 6,5% | 464 | 8,0% | 3 |
| 4 | NISSAN | 179 | 7,1% | 47 | 6,0% | 51 | 7,8% | 37 | 8,4% | 13 | 7,3% | 33 | 10,2% | 32 | 13,0% | 7 | 6,9% | 5 | 7,0% | 22 | 6,2% | 20 | 14,5% | 446 | 7,7% | 4 |
| 5 | MERCEDES | 209 | 8,3% | 49 | 6,3% | 39 | 5,9% | 31 | 7,0% | 11 | 6,1% | 27 | 8,3% | 14 | 5,7% | 10 | 9,8% | 7 | 9,9% | 13 | 3,7% | 14 | 10,1% | 424 | 7,3% | 5 |
| 6 | FORD | 172 | 6,8% | 38 | 4,9% | 49 | 7,5% | 57 | 12,9% | 8 | 4,5% | 27 | 8,3% | 9 | 3,6% | 9 | 8,8% | 2 | 2,8% | 29 | 8,1% | 7 | 5,1% | 407 | 7,0% | 6 |
| 7 | OPEL | 113 | 4,5% | 67 | 8,6% | 64 | 9,8% | 35 | 7,9% | 13 | 7,3% | 31 | 9,6% | 9 | 3,6% | 4 | 3,9% | 4 | 5,6% | 36 | 10,1% | 11 | 8,0% | 387 | 6,7% | 7 |
| 8 | PEUGEOT | 176 | 7,0% | 57 | 7,3% | 41 | 6,3% | 30 | 6,8% | 7 | 3,9% | 15 | 4,6% | 10 | 4,0% | 2 | 2,0% | 5 | 7,0% | 32 | 9,0% | 9 | 6,5% | 384 | 6,6% | 8 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 113 | 4,5% | 48 | 6,2% | 36 | 5,5% | 18 | 4,1% | 10 | 5,6% | 16 | 4,9% | 8 | 3,2% | 4 | 3,9% | 7 | 9,9% | 10 | 2,8% | 12 | 8,7% | 282 | 4,9% | 9 |
| 10 | CITROEN | 120 | 4,8% | 49 | 6,3% | 19 | 2,9% | 24 | 5,4% | 4 | 2,2% | 14 | 4,3% | 4 | 1,6% | 1 | 1,0% | 6 | 8,5% | 17 | 4,8% | 4 | 2,9% | 262 | 4,5% | 10 |
| 11 | FIAT | 119 | 4,7% | 17 | 2,2% | 24 | 3,7% | 17 | 3,8% | 8 | 4,5% | 14 | 4,3% | 8 | 3,2% | 2 | 2,0% | 4 | 5,6% | 9 | 2,5% | 2 | 1,4% | 224 | 3,9% | 11 |
| 12 | BMW | 96 | 3,8% | 32 | 4,1% | 20 | 3,0% | 14 | 3,2% | 5 | 2,8% | 16 | 4,9% | 10 | 4,0% | 2 | 2,0% | 2 | 2,8% | 11 | 3,1% | 5 | 3,6% | 213 | 3,7% | 12 |
| 13 | DACIA | 62 | 2,5% | 14 | 1,8% | 18 | 2,7% | 10 | 2,3% | 16 | 8,9% | 11 | 3,4% | 6 | 2,4% | 1 | 1,0% | 3 | 4,2% | 6 | 1,7% | 4 | 2,9% | 151 | 2,6% | 13 |
| 14 | AUDI | 76 | 3,0% | 14 | 1,8% | 9 | 1,4% | 12 | 2,7% | 2 | 1,1% | 7 | 2,2% | 4 | 1,6% | 1 | 1,0% | 1 | 1,4% | 4 | 1,1% | | | 130 | 2,2% | 14 |
| 15 | SUZUKI | 49 | 1,9% | 13 | 1,7% | 16 | 2,4% | 5 | 1,1% | 2 | 1,1% | 7 | 2,2% | 14 | 5,7% | 5 | 4,9% | 1 | 1,4% | 9 | 2,5% | 2 | 1,4% | 123 | 2,1% | 15 |
| 16 | SMART | 52 | 2,1% | 16 | 2,1% | 6 | 0,9% | 7 | 1,6% | 2 | 1,1% | 5 | 1,5% | 7 | 2,8% | | | 1 | 1,4% | 3 | 0,8% | 1 | 0,7% | 100 | 1,7% | 16 |
| 17 | KIA | 30 | 1,2% | 21 | 2,7% | 16 | 2,4% | 1 | 0,2% | 4 | 2,2% | 2 | 0,6% | 2 | 0,8% | 4 | 3,9% | | | 6 | 1,7% | 4 | 2,9% | 90 | 1,5% | 17 |
| 18 | mitsubishi | 27 | 1,1% | 13 | 1,7% | 11 | 1,7% | | | 4 | 2,2% | 4 | 1,2% | 5 | 2,0% | 2 | 2,0% | 4 | 5,6% | 2 | 0,6% | | | 72 | 1,2% | 18 |
| 19 | SKODA | 34 | 1,4% | 8 | 1,0% | 3 | 0,5% | 1 | 0,2% | 2 | 1,1% | 4 | 1,2% | 5 | 2,0% | 2 | 2,0% | 2 | 2,8% | 9 | 2,5% | 1 | 0,7% | 71 | 1,2% | 19 |
| 20 | LAND ROVER | 44 | 1,7% | 9 | 1,2% | | | 2 | 0,5% | 1 | 0,6% | 2 | 0,6% | 5 | 2,0% | | | | | 1 | 0,3% | 1 | 0,7% | 65 | 1,1% | 20 |
| 21 | MINI | 33 | 1,3% | 6 | 0,8% | 5 | 0,8% | 1 | 0,2% | | | 2 | 0,6% | 1 | 0,4% | 1 | 1,0% | | | 3 | 0,8% | | | 52 | 0,9% | 21 |
| 22 | SEAT | 22 | 0,9% | 14 | 1,8% | 3 | 0,5% | 2 | 0,5% | | | 2 | 0,6% | 3 | 1,2% | | | 4 | 1,1% | 1 | 0,7% | 51 | 0,9% | 22 | | |
| 23 | HONDA | 14 | 0,6% | 6 | 0,8% | 13 | 2,0% | 3 | 0,7% | 1 | 0,6% | 3 | 0,9% | 1 | 0,4% | | | 3 | 0,8% | 1 | 0,7% | 45 | 0,8% | 23 | | |
| 24 | PORSCHE | 34 | 1,4% | 2 | 0,3% | | | | | | | 2 | 0,6% | 1 | 0,4% | | | 2 | 0,6% | | | 41 | 0,7% | 24 | | |
| 25 | ALFA ROMEO | 19 | 0,8% | 5 | 0,6% | | | 2 | 0,5% | 4 | 2,2% | 6 | 1,9% | 1 | 0,4% | 2 | 2,0% | | | 1 | 0,3% | | | 40 | 0,7% | 25 |
| 26 | JEEP | 24 | 1,0% | 1 | 0,1% | 5 | 0,8% | 3 | 0,7% | 1 | 0,6% | | | | | | | | | 1 | 0,7% | 35 | 0,6% | 26 | | |
| 27 | MAZDA | 6 | 0,2% | 6 | 0,8% | 2 | 0,3% | 2 | 0,5% | 1 | 0,6% | 6 | 1,9% | 3 | 1,2% | | | 1 | 0,3% | | | 27 | 0,5% | 27 | | |
| 28 | VOLVO | 11 | 0,4% | 2 | 0,3% | 1 | 0,2% | 4 | 0,9% | 5 | 2,8% | 1 | 0,3% | 2 | 0,8% | | | 1 | 0,3% | | | 27 | 0,5% | 28 | | |
| 29 | JAGUAR | 13 | 0,5% | 2 | 0,3% | 3 | 0,5% | 3 | 0,7% | 1 | 0,6% | 1 | 0,3% | 1 | 0,4% | | | 2 | 0,6% | | | 26 | 0,4% | 29 | | |
| 30 | TESLA | 5 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | 2 | 0,6% | | | 9 | 0,2% | 30 | |
| 31 | CHEVROLET | 4 | 0,2% | | | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 1 | 0,6% | | | | | | | | 1 | 0,3% | | | 8 | 0,1% | 31 | |
| 32 | LEXUS | 5 | 0,2% | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 0,1% | | | 32 | | |
| 33 | MG | 3 | 0,1% | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | | 1 | 0,7% | 5 | 0,1% | 33 | | | |
| 34 | SUBARU | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | 1 | 0,3% | | | | | | | 4 | 0,1% | | | 34 | | |
| 35 | BENTLEY | 3 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,1% | | | 35 | | |
| 36 | LANCIA | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | | | 1 | 0,2% | | | | | | | | | | | 4 | 0,1% | | | 36 | | |
| 37 | LAMBORGHINI | 2 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | | | 37 | | |
| 38 | MASERATI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 38 | | |
| 39 | FERRARI | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 39 | | |
| 40 | LOTUS | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 40 | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,0% | | | 41 | | | |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 2.516 | 43,3% | 777 | 13,4% | 656 | 11,3% | 442 | 7,6% | 179 | 3,1% | 324 | 5,6% | 247 | 4,3% | 102 | 1,8% | 71 | 1,2% | 356 | 6,1% | 138 | 2,4% | 5.808 | | |
| ΣΥΝ. Ζος '23 & % // | | 2.814 | 44,2% | 612 | 9,6% | 836 | 13,1% | 418 | 6,6% | 252 | 4,0% | 342 | 5,4% | 390 | 6,1% | 153 | 2,4% | 82 | 1,3% | 331 | 5,2% | 131 | 2,1% | 6.361 | | |
| % Δ 24/23 | | -10,6% | | 27,0% | | -21,5% | | 5,7% | | -29,0% | | -5,3% | | -36,7% | | -33,3% | | -13,4% | | 7,6% | | 5,3% | | -8,7% | | |